



Für den Fernverkehr, auf  
Autobahnen und Fernstraßen

# MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup>

BEITRAG ZUR NACHHALTIGEN  
KOSTENSENKUNG

TRAILERACHSE



385/55 R 22.5



**REDUZIERUNG DER  
BETRIEBSKOSTEN**

GERINGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH<sup>1)</sup> UND  
HOHE LAUFLEISTUNG

1) Interner Michelin Test in 2012: Kraftstoffeinsparung von 0,74 l/100 km bei einem 40t-Sattelzug, bestehend aus einer Sattelzugmaschine, ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z und D, sowie einem Drei-Achs-Auflieger, ausgerüstet mit 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> T, im Vergleich zu einem identischen Sattelzug, ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> ENERGY<sup>™</sup> SAVERGREEN XF und XD und 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> ENERGY<sup>™</sup> SAVERGREEN XT.

# MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> T

## WIRTSCHAFTLICHKEIT

## SICHERHEIT

## SCHONUNG DER UMWELT



### „Betriebskosten reduzieren“

- Geringer Kraftstoffverbrauch
  - Hohe Laufleistung
  - Vielseitig einsetzbar im Fernverkehr
- Kraftstoffeffizienzklasse A
  - Bis zu 12%<sup>1)</sup> mehr Laufleistung
  - Hohe Widerstandsfähigkeit bei Querbeanspruchung durch Rangieren auf engstem Raum oder im Kreisverkehr
- DIES ERMÖGLICHEN:**
- das neuartige Profildesign
  - die ENERGY<sup>™</sup> Flex Karkasse
  - Carbion<sup>™</sup>
  - Dickeres Nachschneidegummi<sup>2)</sup>, um das Nachschneiden zu erleichtern

<sup>1)</sup> Interner Test in 2012: 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> T im Vergleich zum 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> ENERGY<sup>™</sup> SAVERGREEN XT

<sup>2)</sup> Im Vergleich zu 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> ENERGY<sup>™</sup> SAVERGREEN XT



### „Dauerhaft sicher transportieren“

- Hohe Haftung und Stabilität auf nasser Fahrbahn vom ersten bis zum letzten Kilometer
  - Zuverlässigkeit über das gesamte Reifenleben
- In Längsrichtung angeordnete Wassertropfenlamellen in der Mitte der Lauffläche
  - Robuste Karkasse
    - Zusätzliche Karkassele<sup>3)</sup>
    - Dickeres Nachschneidegummi<sup>2)</sup> in der Mitte der Lauffläche

<sup>3)</sup> 84 Kabel zusätzlich im Vergleich zu 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> ENERGY<sup>™</sup> SAVERGREEN XT



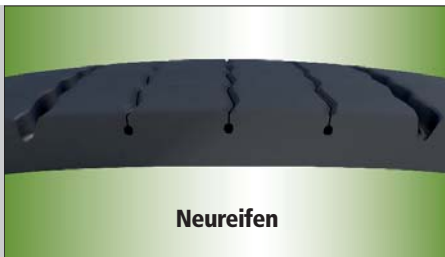
### „Ökologisch handeln“

- Geringe CO<sub>2</sub>-Emissionen
  - Nachschneidbar und runderneuerungsfähig in MICHELIN Remix
- Geringer Kraftstoffverbrauch
  - Weniger Rohstoffverbrauch durch Nutzbarkeit der Lauffläche bis zum letzten Millimeter und hoher Lebensdauer des Reifens. Dadurch kann er länger im Bereich mit geringem Rollwiderstand und somit niedrigem Kraftstoffverbrauch genutzt werden.
  - Die Reifen MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> T werden in nach ISO 14001 zertifizierten europäischen Werken hergestellt.

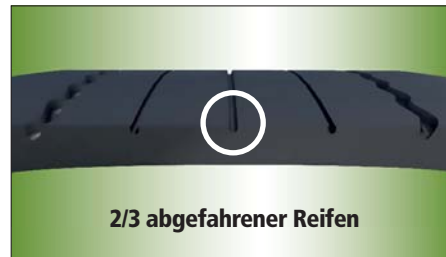
### WASSERTROPFENLAMELLEN IN LÄNGSRICHTUNG

Innovatives Profil für eine lang anhaltend hohe Haftung. Die Wassertropfenlamellen befinden sich in der Mitte der Lauffläche. Sie öffnen sich, wenn der Reifen zu 2/3 abgefahren ist und bilden zusätzlich 3 Profilrillen. Die in Längsrichtung angeordneten Wassertropfenlamellen sind eine Innovation der

MICHELIN Durable Technologies



Neureifen



2/3 abgefahrter Reifen

### CARBION<sup>™</sup>

Dieses innovative Material ermöglicht eine hohe Abriebsfestigkeit und dadurch eine sehr hohe Kilometerleistung.

Carbion<sup>™</sup> ist die jüngste Innovation der

MICHELIN Durable Technologies



### WUSTEN SIE SCHON?

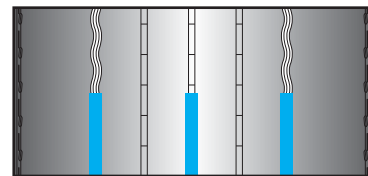
Die Investition lohnt sich besonders, wenn die Reifen bis zum letzten Millimeter abgefahren werden. Reduzieren Sie Ihren Kraftstoffverbrauch um 1.27 l/100 km<sup>4)</sup> durch das Nachschneiden.

<sup>4)</sup> Interne Simulation: Sattelzug mit einem Drei-Achs-Auflieger, ausgerüstet mit MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Reifen im Vergleich zu einem identischen Sattelzug, ausgerüstet mit nachgeschliffenen MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup>

### MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> T

Nachschneidetiefe	Nachschneidebreite	Messer
H = 3 mm	8 - 10 mm	R3

Nachschneidbar und runderneuerungsfähig in MICHELIN Remix



NACHSCHNEIDESCHEMA

### TECHNISCHE DATEN UND REIFENFÜLLDRUCK

Load/Speed Index (Zusatzkennung)	Größe	Reifen	MICHELIN Neureifen			Felgen <sup>1)</sup> Normfelge fett gedruckt	E = Einfach Z = Zwilling	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Reifenfülldruck (bar)	Reifenlabel <sup>2)</sup>		
			Breite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Halbmesser statisch (mm)						
160K	385/55 R 22.5 TL	X <sup>®</sup> LINE <sup>™</sup> ENERGY <sup>™</sup> T	376	996	459	<b>22.5 x 11.75</b> 22.5 x 12.25	E	9,0			
								9000	A	B	70 dB

<sup>1)</sup> Bezüglich Radtragfähigkeit Felgenreisler fragen

<sup>2)</sup> Einstufungen laut der für die EU-Länder gültigen EU-Verordnung (EG) Nr. 1222/2009; Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter [www.michelintransport.com](http://www.michelintransport.com)

<sup>3)</sup> Kraftstoffeffizienzklasse

<sup>4)</sup> Nasshaftungsklasse

<sup>5)</sup> Klasse des externen Rollgeräusches und entsprechender Messwert (dB)

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA  
 Michelinstr. 4 · 76185 Karlsruhe/Deutschland  
 Tel. +49(0)7 21/5 30 15 41 · Fax +49(0)7 21/5 30 16 98  
 E-Mail: kundenservice-lkw@de.michelin.com  
[www.michelintransport.com](http://www.michelintransport.com)

Michelin Suisse AG  
 Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez/Schweiz  
 Tel. 00800/22 11 11 -60 · Fax 00800/22 11 11 -61  
 (kostenfrei, Mobilfunktarife können abweichen)  
 E-Mail: kundenservice-lkw@de.michelin.com

