

# RECHTLICHE VORSCHRIFTEN FÜR NUTZFAHRZEUGREIFEN

STAND:  
SEPTEMBER 2020



Dieser Kennzeichnung liegt kein normiertes Testverfahren zugrunde. Hier hat jeder Hersteller eigene Vorgaben zur Vergabe. Alle M+S-markierten Reifen des Michelin Konzerns sind für den Einsatz unter allen Witterungsbedingungen geeignet.



Dieser Kennzeichnung liegt ein normiertes Testverfahren gemäß der Regelung Nr. 117 UN/ECE zugrunde. Ein mit 3PMSF-gekennzeichneten Reifen trägt automatisch auch die M+S-Kennung.

| Land                    | Mindestanforderung in der Wintersaison  | Mindestprofiltiefe   | Zeitraum  | Weitere Vorgaben  |
|-------------------------|---|--|---|---|
| Deutschland             | 3PMSF (Pflicht ab dem 01.07.2020) auf den vorderen Lenkachsen sowie den permanent angetriebenen Achsen (M+S für vor dem 01.01.2018 hergestellte Reifen noch bis 30.09.2024 ausreichend) | 1,6 mm   | nicht definiert, es gilt eine situative Winterreifenpflicht | situativ = bei z.B. Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- bzw. Reifglätte  |
| Österreich              | M+S oder 3PMSF-Reifen auf wenigstens einer permanent angetriebenen Achse  | Für den Wintereinsatz: Radialreifen: 5 mm<br>Diagonalreifen: 6 mm<br>Für alle anderen Achspositionen und den Nicht-Wintereinsatz: 2 mm | Lkw: 01.11.–15.04.<br>Bus: 01.11.–15.03.                    | Mitführipflicht von Schneeketten für mindestens 2 Räder   |
| Schweiz                 | keine Vorgaben  | 1,6 mm   | nicht definiert   | Schneekettenpflicht auf mit entsprechendem Symbol beschilderten Strecken  |
| Belgien                 | keine Vorgaben  | 1,6 mm   | nicht definiert   | keine   |
| Bosnien und Herzegowina | M+S auf den angetriebenen Achsen  | 4 mm   | 15.11.–15.04.   | Mitnahmepflicht von Schneeketten, Schaufel und Sandsack   |
| Bulgarien               | bei entsprechender Beschilderung  | 4 mm   | 15.11.–01.03.   | Mitnahmepflicht von Schneeketten vom 01.11. bis 31.03.  |
| Dänemark                | keine Vorgaben  | 1 mm   | nicht definiert   | vom 01.11. bis 15.04. Spikes und Schneeketten erlaubt   |
| Estland                 | keine Vorgaben  | 3 mm   | nicht definiert   | vom 15.10. bis 31.03. Spikes erlaubt; bei schnee- bzw. eisbedeckter Fahrbahn ist der Einsatz von Schneeketten erlaubt   |
| Finnland                | M+S auf den Antriebsachsen  | 5 mm für die Antriebsachse, 3 mm alle anderen Achsen   | Dez.–Febr.  | vom 01.11. bis 31.03. Spikes erlaubt; ab 01.06.2020 M+S-Reifen auf allen Achsen der ziehenden Einheit vorgeschrieben vom 01.11. bis 31.03.  |
| Frankreich              | keine Vorgaben  | 1 mm   | nicht definiert   | Spikes erlaubt zwischen dem ersten Samstag ab 01.11. bis zum letzten Sonntag im März; Für kommende Wintersaison sind folgende Änderungen geplant: vom 01.11. bis 31.03. Schneeketten oder 3PMSF-markierte Reifen in alpinen Regionen vorgeschrieben |
| Griechenland            | keine Vorgaben  | 2 mm für Antriebsachse, restliche Achsen 1,6 mm  | nicht definiert   | Schneekettenpflicht auf mit entsprechendem Symbol beschilderten Strecken  |
| Großbritannien          | keine Vorgaben  | 1 mm   | 01.12.–01.04.   | bei schnee- bzw. eisbedeckter Fahrbahn ist der Einsatz von Schneeketten und Spikes erlaubt  |
| Irland                  | keine Vorgaben  | 1,6 mm   | nicht definiert   | bei schnee- bzw. eisbedeckter Fahrbahn ist der Einsatz von Schneeketten und Spikes erlaubt  |
| Italien                 | siehe weitere Vorgaben  | 1,6 mm   | nicht definiert   | Schneekettenpflicht für nicht M+S-markierte Reifen auf bestimmten Strecken (beschildert), regionale Vorgaben möglich  |
| Kroatien                | M+S auf den angetriebenen Achsen  | 4 mm   | 15.11.–15.04.   | Schneeketten erlaubt für Reifen ohne M+S-Kennung unter 4 mm Restprofil. Definition winterliche Verhältnisse analog Deutschland  |

Für spezielle Verordnungen und aktuelle Informationen informieren Sie sich in den entsprechenden Verkehrsvorschriften der jeweiligen Länder. Die Angaben sind ohne Gewähr und vorbehaltlich der weiteren Entwicklung lokaler Regelungen.

| Land   | Mindestanforderung in der Wintersaison  | Mindestprofiltiefe   | Zeitraum        | Weitere Vorgaben  |
|--|---|--|-----------------|---|
|  <b>Lettland</b>     | keine Vorgaben  | 3 mm   | nicht definiert | bei schnee- bzw. eisbedeckter Fahrbahn ist der Einsatz von Schneeketten erlaubt; Spikes erlaubt vom 01.10. bis 30.04.                         |
|  <b>Litauen</b>      | keine Vorgaben  | 1,6 mm   | nicht definiert | bei schnee- bzw. eisbedeckter Fahrbahn ist der Einsatz von Schneeketten erlaubt; Spikes erlaubt vom 01.10. bis 01.04.                         |
|  <b>Luxemburg</b>    | M+S auf angetriebenen Achsen  | 1,6 mm   | nicht definiert | bei schnee- bzw. eisbedeckter Fahrbahn ist der Einsatz von Schneeketten erlaubt   |
|  <b>Mazedonien</b>   | M+S auf allen Achsen  | 6 mm für die angetriebenen Achsen, 4 mm für alle anderen Achsen    | 15.11.–15.03.   | Schneeketten erlaubt für nicht M+S-markierte Reifen mit mind. 4 mm Restprofil   |
|  <b>Niederlande</b>  | keine Vorgaben  | 1,6 mm   | nicht definiert | keine Schneeketten erlaubt  |
|  <b>Norwegen</b>     | M+S auf allen Achsen, ab Wintersaison 2020/2021 3PMSF auf Lenk- und Antriebsachse | 5 mm   | 15.11.–31.03.   | Mitnahmepflicht von Schneeketten (7 für 5 Achsen). Spikes nur für M+S-markierte Reifen. Der Fahrer ist verantwortlich für Grip und Sicherheit |
|  <b>Polen</b>        | keine Vorgaben  | 1,6 mm generell<br>3 mm für Busse                                  | nicht definiert | Schneekettenpflicht auf mit entsprechendem Symbol beschilderten Strecken  |
|  <b>Portugal</b>     | keine Vorgaben  | 1 mm   | nicht definiert | Schneekettenpflicht auf mit entsprechendem Symbol beschilderten Strecken; Mitnahmepflicht von Schaufel und Sandsack                           |
|  <b>Rumänien</b>     | M+S auf allen Achsen  | 1,6 mm   | 01.11.–31.03.   | Schneekettenpflicht auf mit entsprechendem Symbol beschilderten Strecken  |
|  <b>Russland</b>   | M+S auf allen Achsen  | 4 mm   | Dez.–Febr.      | Schneeketten nicht verpflichtend, jedoch empfohlen  |
|  <b>Schweden</b>   | M+S auf allen Achsen (ab 2024 3PMSF auf Lenk- und Antriebsachse geplant)          | 5 mm für die ziehende Einheit, 1,6 mm für gezogene Einheit         | 01.12.–31.03.   | Mitnahme von Schneeketten empfohlen; Spikes erlaubt vom 01.10. bis 15.04.; zu beachten sind entsprechend beschilderte Strecken                |
|  <b>Serbien</b>    | M+S auf angetriebenen Achsen  | 4 mm   | 01.11.–01.04.   | Mitnahmepflicht von Schneeketten für mindestens 2 Räder   |
|  <b>Slowakei</b>   | M+S auf angetriebenen Achsen  | 3 mm   | 01.11.–31.03.   | Mitnahmepflicht von Schneeketten  |
|  <b>Slowenien</b>  | M+S auf angetriebenen Achsen  | 3 mm   | 15.11.–15.04.   | Mitnahmepflicht von Schneeketten  |
|  <b>Spanien</b>    | keine Vorgaben  | 4 mm   | nicht definiert | Schneekettenpflicht bzw. M+S-markierte Reifen sowie Mindestprofiltiefevorgaben auf bestimmten Strecken (beschildert)                          |
|  <b>Tschechien</b> | M+S auf angetriebenen Achsen  | 6 mm auf Antriebsachsen, 1,6 mm alle anderen Achsen                | 01.11.–31.03.   | Schneekettenpflicht auf mit entsprechendem Symbol beschilderten Strecken  |
|  <b>Türkei</b>     | M+S auf angetriebenen Achsen  | 4 mm   | 01.12.–01.04.   |   |
|  <b>Ungarn</b>     | keine Vorgaben  | 1,6 mm für $\varnothing < 750$ mm, 3 mm für $\varnothing > 750$ mm | nicht definiert | Schneekettenpflicht auf mit entsprechendem Symbol beschilderten Strecken  |

Für spezielle Verordnungen und aktuelle Informationen informieren Sie sich in den entsprechenden Verkehrsvorschriften der jeweiligen Länder. Die Angaben sind ohne Gewähr und vorbehaltlich der weiteren Entwicklung lokaler Regelungen.