



 **X IN CITY™**

Für den innerstädtischen Verkehr



RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION

MICHELIN X[®] INCITY™ HL Z

OPTIMIERUNG DER BETRIEBSKOSTEN

RUNDUMBEREIFUNG 

275/70 R 22.5 150/145 J



BEGRENZUNG VON
SCHADSTOFFEMISSIONEN

ENTWICKELT FÜR BUSSE DER
EURO VI NORM*

* Erhöhte Tragfähigkeit im Vergleich zu 275/70 R 22.5 MICHELIN X[®] INCITY™ XZU

MICHELIN X® INCITY™ HL Z

SCHONUNG DER UMWELT	WIRTSCHAFTLICHKEIT	SICHERHEIT
 <p>„Ökologisch handeln“</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entwickelt für Busse mit EURO VI Standard • Reduzierung von CO₂-Emissionen* • Nachschneidbar und runderneuerungsfähig in MICHELIN Remix® X® INCITY™ XZU <ul style="list-style-type: none"> • Erhöhte Tragfähigkeit ** • Verstärkter Wulstbereich, um die Beanspruchung aufgrund der erhöhten Tragfähigkeit resultierende Beanspruchung auszugleichen • 3,8 g/km weniger CO₂-Emissionen* 	 <p>„Betriebskosten reduzieren“</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geringer Kraftstoffverbrauch • Gleiche Kilometerlaufleistung wie der 275/70 R 22.5 MICHELIN X® INCITY™ XZU 148/145 J bei höherer Tragfähigkeit • Effiziente Verwaltung des Reifenparks und direkte Rückverfolgbarkeit der Reifen <ul style="list-style-type: none"> • Verbesserte Widerstandsfähigkeit dank ENERGY™ Gummimischung** • 8% breitere Bodenaufstandsfläche** • RFID- Chip in der Reifenflanke 	 <p>„Sicher fahren“</p> <ul style="list-style-type: none"> • Langanhaltende Haftung bei jedem Wetter und auf rutschigem Untergrund • 3PMSF- und M+S-Markierung  <ul style="list-style-type: none"> • REGENION™ • Stablamellen • Doppelt gewellte Lamellen

* Interne Tests im SORT 2-Verfahren, MICHELIN X® INCITY™ HL Z im Vergleich zu 275/70 R 22.5 MICHELIN X® INCITY™ XZU

** Im Vergleich zu 275/70 R 22.5 MICHELIN X® INCITY™ XZU

REGENION™ 3D – sich selbst regenerierendes Profil

Langanhaltende hohe Haftung, hohe Kilometerlaufleistung und Kraftstoffeffizienz dank der neuen Laufflächengeneration REGENION™

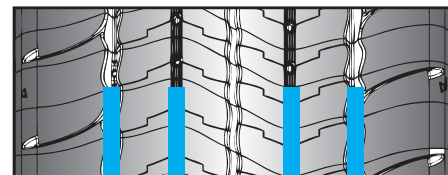
Im Neuzustand ist das Profil nahezu geschlossen, um hohe Haftung und Langlebigkeit sowie einen geringen Kraftstoffverbrauch zu gewährleisten. Kilometer für Kilometer öffnen sich die Profiltrillen und sorgen so für ein langanhaltend hohes Haftungs-niveau über die gesamte Lebensdauer des Reifens.

REGENION™ ist eine Innovation der **MICHELIN**  Durable Technologies







MICHELIN X® INCITY™ HL Z

Nachschneidetiefe	Nachschneidebreite	Messer
H = 4 mm	5 - 6 mm	R3



NACHSCHNEIDESCHEMA

TECHNISCHE DATEN UND REIFENFÜLLDRUCKE

Größe	Reifen	Betriebskennung	MICHELIN Neureifen			Felge ¹⁾	E = Einfach Z = Zwilling	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Reifenfülldruck (bar)		Reifenlabel ²⁾		
			Breite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Halbmesser statisch (mm)			8.5	9.0			
275/70 R 22.5	X® INCITY™ HL Z	150/145J	277	968	448,5	7.50 × 22.5	E = Einfach Z = Zwilling	6360 11010	6700 11600	D	C	 70 dB

1) Bezüglich Radtragfähigkeit Felgenhersteller fragen

2) Einstufungen laut der für die EU-Länder gültigen EU-Verordnung (EG) Nr. 1222/2009, Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter trucks.michelin.eu

3) Kraftstoffeffizienzklasse, 4) Nasshaftungs-kategorie, 5) Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB)

Weitere Informationen finden Sie unter trucks.michelin.eu

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
 Michelinstr. 4 · 76185 Karlsruhe/Deutschland
 Tel. +49(0)7 21/5 30 15 41 · Fax +49(0)7 21/5 30 16 98
 E-Mail: kundenservice-lkw@de.michelin.com

Michelin Suisse AG
 Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez/Schweiz
 Tel. 00800/221111-60 · Fax 00800/221111-61
 (kostenfrei, Mobilfunktarife können hiervon abweichen)
 E-Mail: kundenservice-lkw@de.michelin.com

